

ZÁPIS
Z KONTROLNÍHO DNE STAVBY „DLOUHÁ LHOTA ČOV A
KANALIZACE“, KTERÝ SE KONAL DNE 20.8.2019 NA STAVBĚ

Přítomni:

Dle prezenční listiny (nedílná součást zápisu). Dnes proběhl kontrolní den výše uvedené stavby. Účastníci provedli pochůzku po staveništi a konstatují následující:

- 1) Objednatel žádá, aby zhotovitel provedl jednorázový úklid staveniště, včetně staveniště v ulicích, kde je dokončena kanalizace. Zároveň je nutno dosypat propadlé úseky výkopů – **trvá do konce příštího týdne - provedeno**
- 2) Při pochůzce po stavbě bylo zjištěno, že v Ša6 dochází k průniku vody do šachty. Netěsnost je nutno odstranit – **trvá.**
- 3) Objednatel žádá zhotovitele o zpracování podrobnějšího harmonogramu na průběh výstavby veřejných částí kanalizačních přípojek - **splněno**
- 4) 7.8.2019 zjistil zhotovitel, že mezi šachtou ša11 a ša12 dochází k výškové kolizi potrubí s tělesem stávajícího propustku a to celým průměrem potrubí. K tomuto problému byl požádán projektant o návrh řešení.

Projektant k tomu zaslal mailem dne 9.8.2019 návrh řešení, který spočívá v tomto opatření:

Pro minimalizaci nákladů navrhujeme uložení potrubí v úseku Ša11-Ša12 ve spádu 0,54% s tím, že potrubí bude uloženo do dna propustku s krytím cca 5 cm s následným obetonováním včetně zadláždění. Usek Ša12-Ša13 bude mít spád 2,4% a šachta Ša12 bude prohloubena o cca 50 cm (1 skruž). Šachta Ša13 už bude realizována dle PD.

Dle zkušeností z již realizovaných staveb navrhujeme následující postup bez nutnosti kompletního rozebrání propustku shora:

- v trase kanalizačního sběrače s obou stran vybourat otvory cca 600x600 mm nade dnem propustka (předpokládáme ruční bourání)
- ve dne propustka vybourat pas 600x600 mm na kótu 421.18 - 421.20 (hloubku cca 450 mm), včetně prohloubení obou postranních otvorů
- do pasu vložit trubku ve spádu 0,54% s následným obetonováním včetně zadláždění a zazdění otvorů.

po dohodě se zhotovitelem stavby rozpočet na uvedenou změnu připraví zhotovitel, projektant k němu následně vydá stanovisko.

- 5) Zhotovitel k předchozímu bodu uvádí, že podle jeho názoru není technické řešení dostatečné a žádá o doplnění technologie provádění, včetně zabezpečení tělesa propustku po dobu provádění prací.
- 6) TDS požádal projektanta o znovu prověření způsobu přechodu propustku, projektant zašle stanovisko písemně.
- 7) V souvislosti s tím zhotovitel navrhuje, že bude pokračovat dle PD od šachty Ša14. Objednatel a TDS s tím souhlasí.
- 8) Dále zhotovitel 15.8.2019 při realizaci kanalizace mezi šachtami ša40 a ša6-1 zjistil, že dochází ke kolizi se stávajícím vodovodem, dále v tomto místě byla zastižena stará, zanesená dešťová kanalizace.
- 9) Projektant k tomu dne 19.8.2019 zaslal následující vyjádření:
navrhujeme výškovou přeložku úseku stávajícího vodovodu s použitím speciálních spojek ISIFLO pro ocelové i značně zkorodované potrubí s adaptérem na potrubí PE RC (dle stávajícího DN). Zhotovitel k tomu uvádí, že není oprávněn přeložku provést bez toho, že by přeložka vodovodu byla objednána u provozovatele. Objednatel objedná provedení přeložky u provozovatele vodovodu.

K poškozené dešťové kanalizaci projektant uvádí, že je třeba zjistit (ve spolupráci s investorem) odkud a kam vede a je-li vůbec funkční, dle foto vypadá, že funkční není.

10) Při dnešním KD byla provedena prohlídka na místě a bylo konstatováno, že dešťová kanalizace je nefunkční a bude v úseku výkopu bez náhrady zrušena.

11) Na základě upozornění zhotovitele, že s ohledem na průměr a materiál roury, která má být provedena podvrtem mezi Šd1 – Šd2 – Šd3, není možno počítat pouze se zřízením startovací a cílové jámy protlaku o rozměrech 2x3m. Ohyb potrubí neumožní z takovéto jámy zatahovat potrubí, bude nutno prodloužit na cca 8 m délky. Tím pádem se startovací jáma nevejde mezi komunikaci a oplocení pozemku 524/52. Bude proto nutno posunout startovací jámu až za hranici betonové plochy na pozemek 540/36 ve vlastnictví obce a dále na 540/69 ve vlastnictví pana Hájka.

To znamená potřebu prodloužení podvrtu o cca 40 m a komplikaci s dřevěnými objekty v místě cílové jámy na pozemku 524/58.

Objednatel prověří s vlastníky pozemků možnost změny trasy z Šd3 přes 524/56 a 524/53 do Ša3.

12) Zhotovitel do konce týdne provede uvedení do původního stavu pozemku č. 112/3 (pan Zoula).

Příští KD se bude konat 26.8.2019, se srazem účastníků ve 8:00 hod na staveništi ČOV.

Přílohy : Prezenční listina

Zapsal: Ing. Jaroslav Patera, GPL-INVEST s.r.o.



TDS:

Prezenční listina kontrolního dne stavby



GPL-INVEST s.r.o.,
Kněžskodvorská 2632
370 04 České Budějovice

DLOUHÁ LHOTA ČOV A KANALIZACE

konaného dne 20.8.2019 na stavbě

Jméno a příjmení	Firma	Kontakt (tel./e-mail)	Podpis
Ing. Jaroslav Patera	GPL-INVEST s.r.o. České Budějovice	602 169 504 patera@gplinvest.cz	
pí. Karolína Marečková Laštovková	Obec Dlouhá Lhota, starostka	733 505 593 obec.dlouhalhota@tiscali.cz	
p. Jiří Chrudimský	Obec Dlouhá Lhota, místostarosta	777 339 444 ch-j@seznam.cz	
p. Petr Jícha	1. SčV, a.s. - zhotovitel	724 208 115 pjicha@1scv.cz	
p. Jan Sedláček	1. SčV, a.s. - zhotovitel	724 133 486 jsedlacek@1scv.cz	
pí. Jana Jindřichová	JIPO-PB s.r.o. - Koordinátor BOZP	724 171 977 jindrichova@jipo-pb.cz	
RNDr. Otokar Mikš	MINQUEST spol. s r.o.	602 149 460 geo@minquest.cz	
Ing. Igor Kibrik	EKOECO s.r.o. Č. Budějovice	775 150 231 kibrik@ekoeco.cz	
p. David Albert	1. SčV, a.s. - zhotovitel		
Ing. Josef Smažík	EKOECO s.r.o. Č. Budějovice	602 557 868 smazik@ekoeco.cz	
Ing. Josef Sauko	EKOECO s.r.o. Č. Budějovice	727 838 117 sauko@ekoeco.cz	
p. Veselý Vladimír	1. SčV, a.s. - zhotovitel	602 479 816	